



RENAULT
Passion for life

Der neue
Renault MEGANE R.S.





In jeder Hinsicht außergewöhnlich



Gewinnen liegt ihm im Blut

Der neue Renault Mégane R.S. stellt sich selbstbewusst jedem Wettbewerb. Mit seinen um bis zu 60 Millimetern verbreiterten Kotflügeln und der Frontschürze aus der Formel 1 zeigt er seinen Siegeswillen. 18- oder 19-Zoll-Räder und die exklusiven Spoiler vorne und am Heck geben ihm maximale Bodenhaftung. Dank LED-Zusatzscheinwerfern R.S. Vision haben Sie auch nachts das Ziel immer im Blick. Das zentrale Endrohr und die Luftauslässe in den vorderen Kotflügeln machen sein Rennsport-Design perfekt.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.





Konsequent sportlich

Im Cockpit ist alles auf ein sportliches Fahrerlebnis abgestimmt. Das Interieur in Carbon-Grau und roten Ziernähten: High-Tech und Präzision. Alcantara für die Sportsitze mit integrierten Kopfstützen, Leder und Leder-Alcantara als Lenkradbezug: edel und sportlich. Der kurze Schalthebel und die Aluminium-Pedale stehen für Dynamik und die individuell konfigurierbaren Instrumente für maßgeschneidertes Motorsport-Feeling.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste





Sportliche Gene

Renault Sport ist seit 40 Jahren mit Leidenschaft im Motorsport aktiv. Dieser Sportsgeist steckt auch im neuen Mégane R.S.: Seine bemerkenswerte Straßenlage und das ausgezeichnete Bremsverhalten ermöglichen dynamischen Fahrspaß auf Top-Niveau. Und mit dem R.S. Monitor, den Schaltwippen* am Lenkrad und der Launch Control-Funktion wird der Alltag zum Motorsport-Event.



* Nur bei Versionen mit EDC-Doppelkupplungsgetriebe.
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



High-Tech
für Höchstleistungen





1.

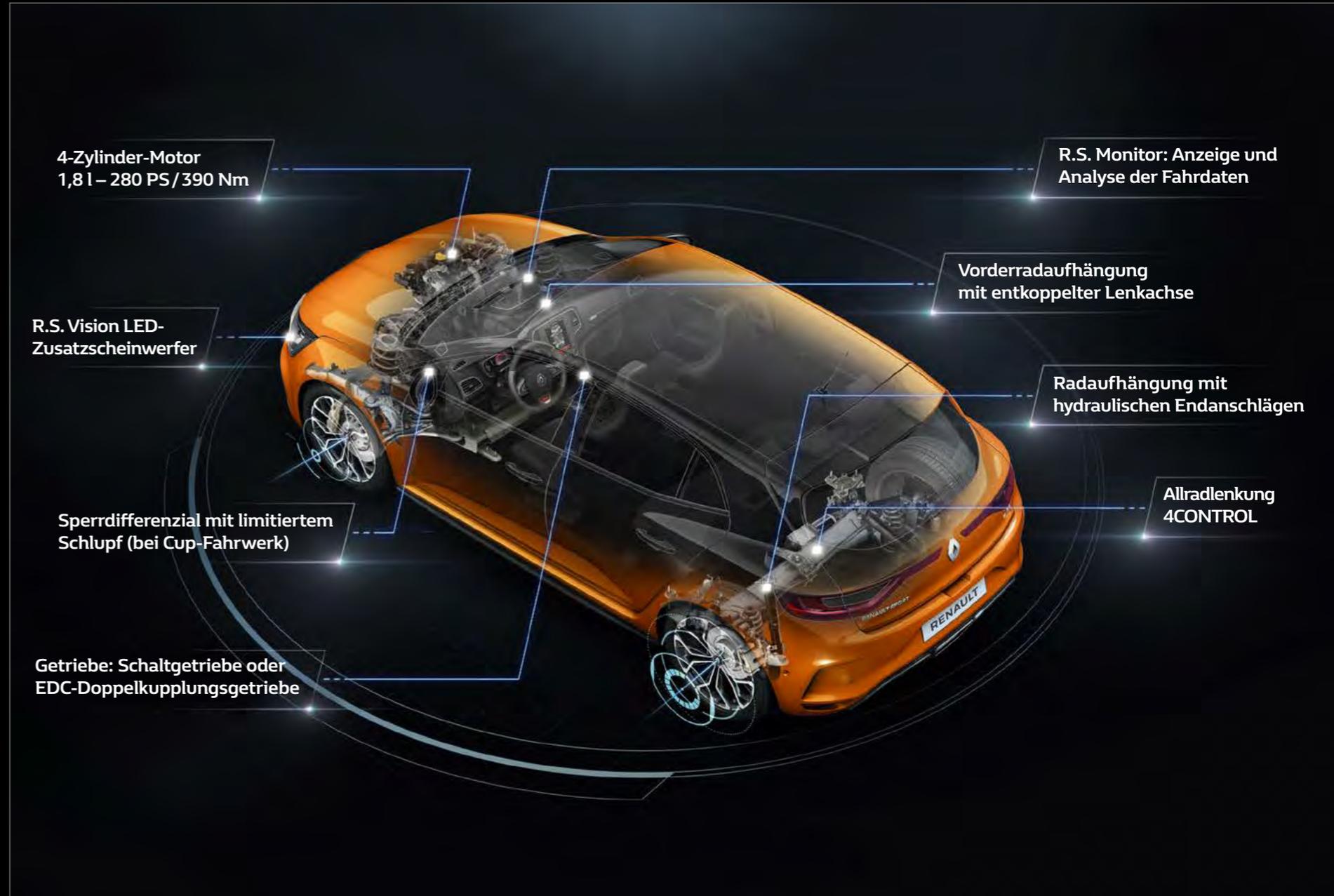
Performance und Kontrolle

Der hervorragende Ruf von Renault Sport beruht auf der Kompetenz, Erkenntnisse aus dem Motorsport in alltagstaugliche Serienfahrzeuge zu übertragen. Deshalb überzeugt der neue Renault Mégane R.S. mit einer technologischen Ausstattung, die ihn führend in seinem Segment machen.

1. Radaufhängung mit hydraulischen Endanschlägen: Die vier hydraulischen Anschläge absorbieren die Energie auf unebenen Strecken deutlich besser als herkömmliche Stoßdämpfer. Das Ergebnis: optimale Straßenlage bei maximalem Komfort.

2. Torsen® Sperrdifferential mit limitiertem Schlupf (bei Cup-Fahrwerk): Verliert bei sportlicher Fahrweise das kurveninnere Rad Haftung, leitet dieses einen Teil des überschüssigen Antriebsmoments gezielt an das gegenüberliegende Rad weiter. Dies verringert die Untersteuertendenz, verhindert Durchdrehen und ermöglicht dadurch höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Torsen ist eine eingetragene Marke der JTEKT Corporation. Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



4-Zylinder-Motor
1,8 l – 280 PS / 390 Nm

R.S. Monitor: Anzeige und Analyse der Fahrdaten

R.S. Vision LED-Zusatzscheinwerfer

Vorderradaufhängung mit entkoppelter Lenkachse

Sperrdifferential mit limitiertem Schlupf (bei Cup-Fahrwerk)

Radaufhängung mit hydraulischen Endanschlägen

Getriebe: Schaltgetriebe oder EDC-Doppelkupplungsgetriebe

Allradlenkung 4CONTROL

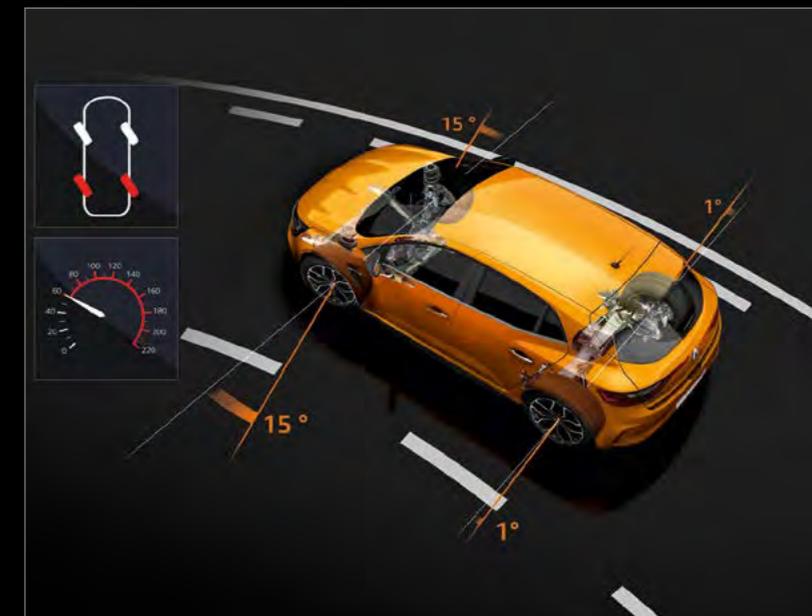
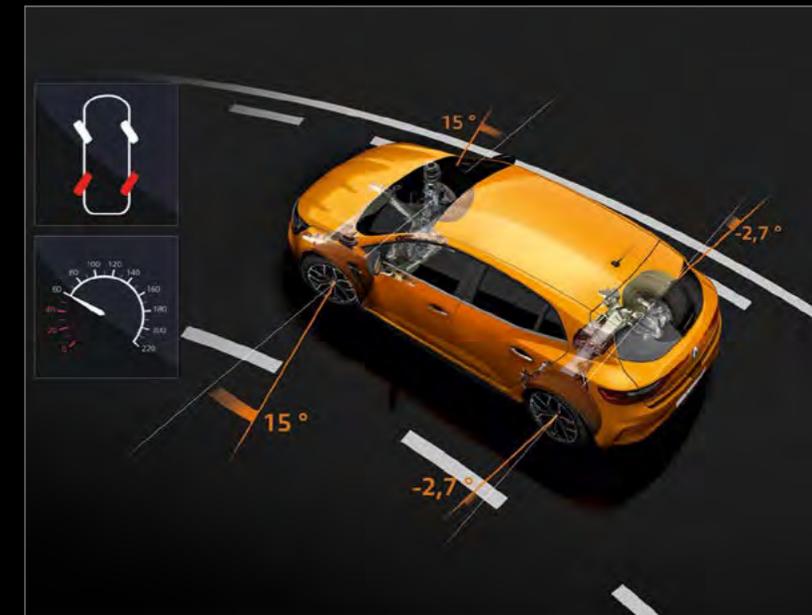
Beschleunigungsphase

Verzögerungsphase

2.

Agilität und Stabilität

Die dynamische Allradlenkung 4Control verbessert das Handling in jeder Situation. Bei langsamer Fahrt schlagen Vorder- und Hinterräder beim Lenken in entgegengesetzte Richtungen ein. Das erleichtert Wendemanöver und das Einparken in enge Lücken enorm. Bei Geschwindigkeiten über 60 km/h (100 km/h im Race-Modus) lenken alle vier Räder in die gleiche Richtung und unterstützen Sie mit absoluter Spurtreue und perfekter Straßenlage.





Sportliche Erfolge messen und teilen

Ob Sie das volle Potential des neuen Renault Mégane R.S. nutzen, können Sie mit dem R.S. Monitor analysieren. Er zeigt wichtige Fahrparameter im zentralen R-Link2-Display in Echtzeit an. Der neue R.S. Monitor Expert kann noch mehr: mit ihm können Sie die Fahrdaten mit selbst erstellten Dashcam-Videos verbinden. Kreieren Sie so hochwertige Videos, zum Beispiel von einer Runde auf der Rennstrecke. Alle Fahrdaten und Videos können Sie auf Wunsch auch in den sozialen Medien teilen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.





Race-Modus*: Adrenalin auf Knopfdruck

Wählen Sie mit R.S. Drive in jeder Situation die passende Power. Mit „Neutral“, „Sport“ oder „Race“ verändern Sie die Charakteristik von Getriebe, ESP und Lenkung sowie das Ansprechverhalten des Gaspedals. Aktivieren Sie Launch Control und legen Sie einen Start wie bei der Formel-1 hin: linken Fuß auf die Bremse, mit dem anderen Gas geben. Sobald Sie das Bremspedal loslassen, erleben Sie eine Beschleunigung, die jeden Motorsport-Enthusiasten atemlos macht. Und mit den Schaltwippen** am Lenkrad bauen Sie Ihren Vorsprung durch extrem schnelle Gangwechsel uneinholbar aus.

* Bitte nutzen Sie den Race-Modus ausschließlich auf Rennstrecken oder abgesperrten Straßen.
 ** Nur bei Versionen mit EDC-Doppelkupplungsgetriebe



Launch Control





1.

Mit Sicherheit extrem sportlich

Zahlreiche Assistenzsysteme machen den neuen Renault Mégane R.S. auch bei sportlicher Fahrweise jederzeit sicher beherrschbar. Mit Head-up-Display, Einparkhilfe, Geschwindigkeitswarner und Bremsassistent haben Sie alles unter Kontrolle.

1. R.S. Vision: Für eine taghelle Strecke bei Nachtfahrten sorgen die Zusatzscheinwerfer, die als Standlicht, Fernlicht, Kurvenlicht und Nebelscheinwerfer mit LED-Technik arbeiten.

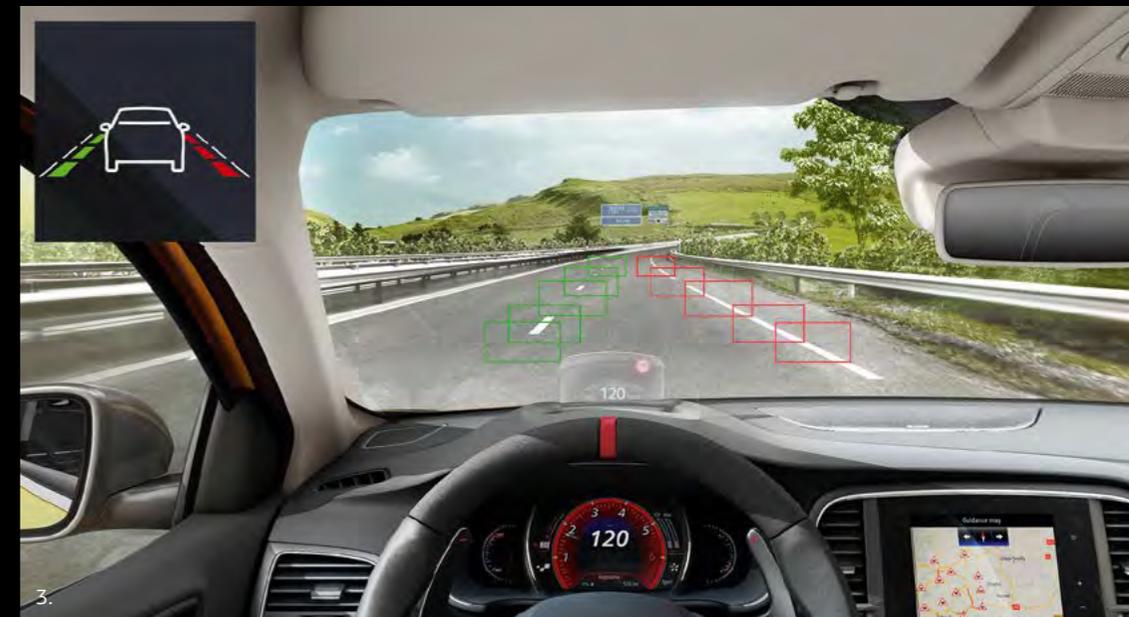
2. Toter-Winkel-Assistent: Sensoren an den Seiten erfassen andere Fahrzeuge und warnen Sie, damit Sie nichts übersehen.

3. Spurhalteassistent: Ab einer Geschwindigkeit von 70 km/h warnt Sie dieses System, wenn Sie unabsichtlich die Fahrspur wechseln.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



2.



3.

LACKIERUNGEN

Tonic-Orange (EQC)³



Sirius-Gelb (ENV)³



Platin-Grau (D69)¹



Titanium-Grau (KPN)¹



DeZir-Rot (NNP)²



Arktis-Weiß (369)



Perlmutter-Weiß (QNC)²



Black Pearl-Schwarz (QNC)²



¹ Metallic-Lackierung.

² Metallic-Sonderlackierung.

³ Metallic-Sonderlackierung Renault Sport.

Mégane R.S.

Sicherheit

- ABS mit Bremsassistent
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei einer Notbremsung
- Automatische Verriegelung der Türen während der Fahrt (deaktivierbar)
- Elektronische Parkbremse (Nur bei Versionen mit EDC-Doppelkupplungsgetriebe)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP mit Berganfahrhilfe
- ISOFIX-i-Size-Kindersitzbefestigung mit Top Tether-Halterung an den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe
- Reifendruckkontrollsystem
- Airbags:
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Beifahrerairbag deaktivierbar
 - Seitenairbags vorne
 - Window-Airbags für die 1. und 2. Sitzreihe (Außenplätze)

Ausstattung außen

- Chromzierleisten an den unteren Seitenscheiben
- Kühlergrill R.S. mit R.S.-Schriftzug
- Luftauslässe an den Seiten
- Stoßfänger vorne und hinten im spezifischen R.S. Design
- Stoßfänger hinten mit Diffusor und zentralem Abgasendrohr
- Außenspiegel:
 - elektrisch einstell- und beheizbar/anklappbar
 - lackiert in Titanium-Schwarz
 - mit integriertem Blinker
- Räder und Reifen:
 - 18-Zoll-Leichtmetallräder „Estoril“
 - Mobilitäts-Set, 12-V-Kompressor und Reifendichtmittel

Ausstattung innen

- 12-V-Steckdose vorne und in der 2. Sitzreihe
- Beleuchtetes Handschuhfach
- Lenkrad, längs- und höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit integrierten Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Lederlenkrad R.S.
- Schaltwippen am Lenkrad (Nur für Versionen mit EDC-Doppelkupplungsgetriebe)
- Sportpedale aus Aluminium
- Mittelarmlehnen:
 - Innenraumharmonie in Titanium-Schwarz mit schwarzem Dachhimmel
 - Dekorleisten an Armaturenbrett und Türen in Carbon-Grau



Fahrerassistenzsysteme

- Einparkhilfe hinten
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Fahrwerk

- Dynamische Allradlenkung 4CONTROL
- Sport-Fahrwerk mit hydraulischem Endschlag an der Vorder- und Hinterachse

Konnektivität

- 7-Zoll-Touchscreen, horizontal in der Mittelkonsole positioniert
- Digitales Tacho-Display: Personalisierbar in Art und Farbe der Darstellung
- Renault R-LINK 2:
 - Integriertes Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Touchscreen,
- Sprachsteuerung, Bluetooth-Freisprecheinrichtung,
- Radio mit Digitalempfang (DAB), Bluetooth-Medienstreaming, ein AUX-Anschluss und zwei USB-Anschlüsse
 - 3D Sound by Arkamys mit acht Lautsprechern
 - Einstellen und Bearbeiten der Fahrzeugeigenschaften
 - Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto

Komfort

- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Keycard Handsfree:
 - Automatische Entriegelung und Beleuchtung bei Annäherung

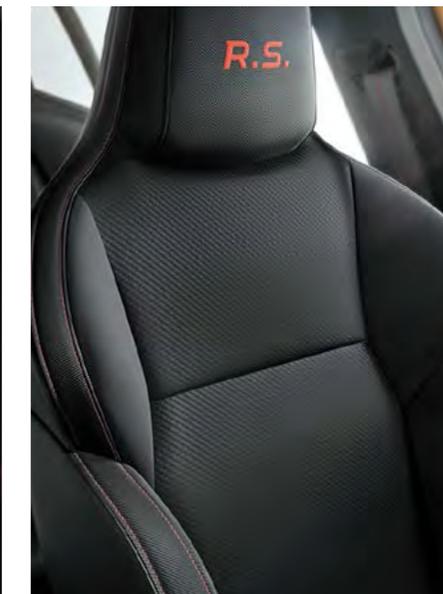
- Starten per Knopfdruck
- Automatische Verriegelung und Beleuchtung bei Entfernung
- MULTI-SENSE:
 - Individuelle Einstellung der Fahrzeugcharakteristik
 - Ermöglicht die Auswahl zwischen fünf verschiedenen Fahrmodi (Race, Sport, Comfort, Neutral oder Perso)
- Zentralverriegelung

Licht und Sicht

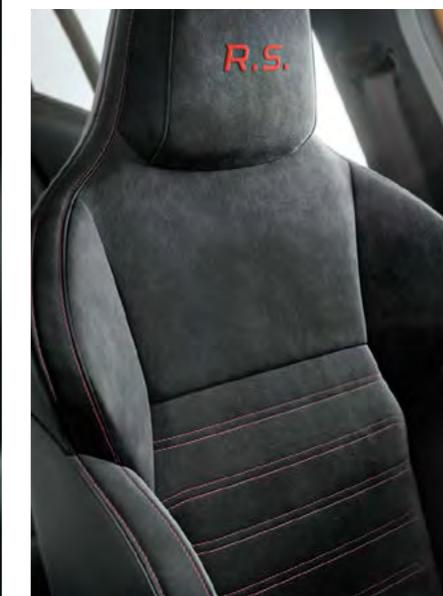
- Ambiente-Beleuchtung in den Türen vorne und hinten sowie an der Mittelkonsole, personalisierbar
- Rückspiegel automatisch abblendend
- Licht- und Regensensor
- Scheinwerfer:
 - LED-Tagfahrlicht vorne C-förmig
 - LED-Tagfahrlicht hinten
 - Fernlichtassistent
 - Nebelscheinwerfer
 - Voll-LED-Scheinwerfer LED Pure Vision

Sitze

- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach einstellbar
- Fahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Rücksitzbank asymmetrisch umklappbar
- Stoffpolsterung R.S. in Titanium-Schwarz mit roten Ziernähten



Stoffpolsterung R.S.



Alcantara-Polsterung R.S. (optional)

LEICHTMETALLRÄDER



18-Zoll Leichtmetallräder „Estoril“, grau lackiert

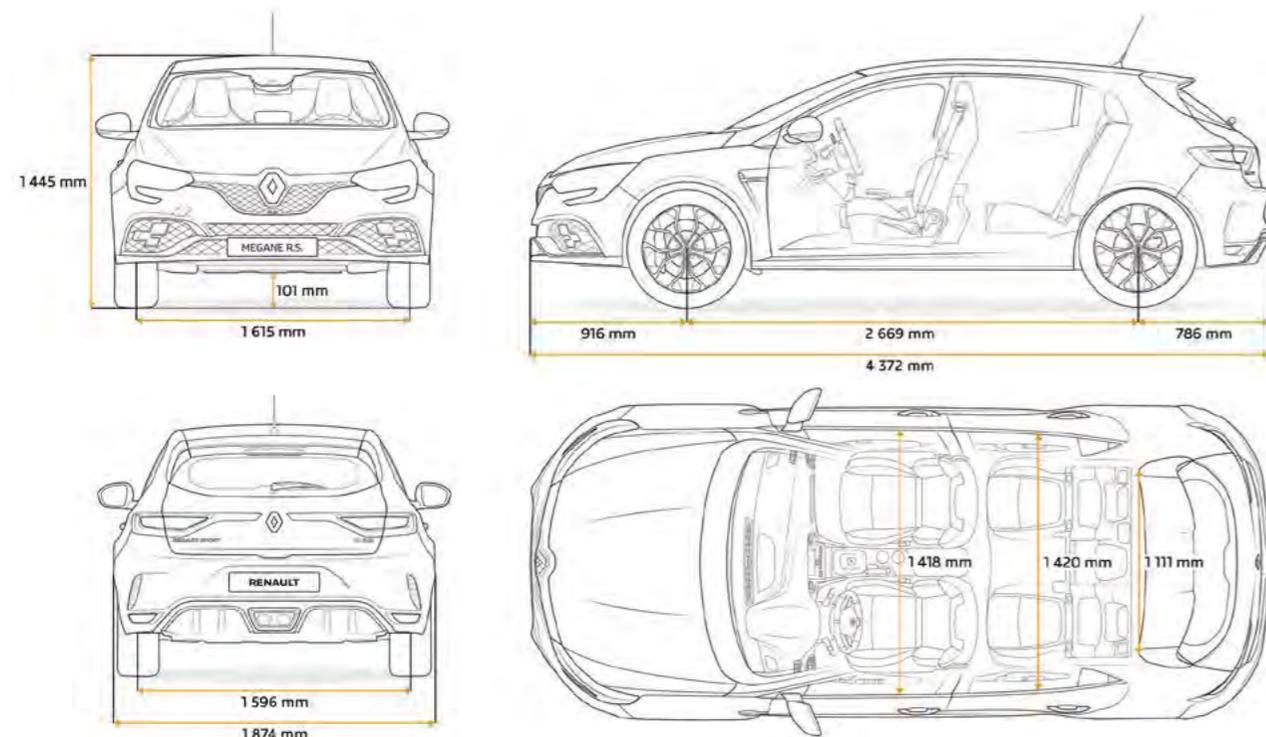


19-Zoll Leichtmetallräder „Interlagos Black“, schwarz lackiert



19-Zoll Leichtmetallräder „Interlagos“, schwarz lackiert und glanzgedreht

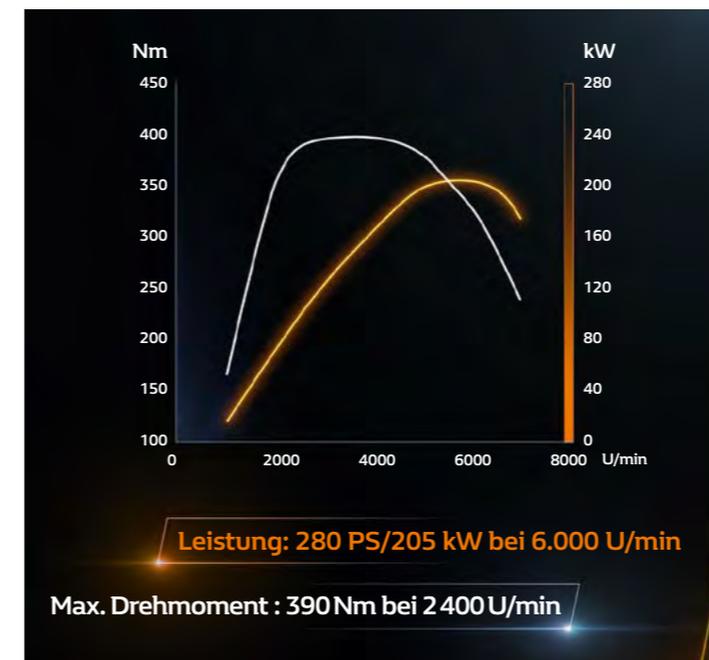
DIMENSIONEN



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	ENERGY TCe 280	ENERGY TCe 280 EDC
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Max. Leistung, kW (PS) bei U/min	205 (280) bei 6.000	205 (280) bei 6.000
Hubraum, cm ³	1.8l/1.798	1.8l/1.798
Maximales Drehmoment, Nm bei (U/min)	390 bei 2.400	390 bei 2.400
Höchstgeschwindigkeit, km/h	255	255
Beschleunigung 0 – 100 km/h, s	5,8	5,8
Verbrauch, l/100 km		
– innerorts	9,2	8,4 [8,5]
– außerorts	6,0 [6,1]	6,0 [6,2]
– kombiniert	7,2	6,9 [7,0]
CO ₂ -Emission, g/km kombiniert	161 [163]	155 [158]
Effizienzklasse	D	D
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 6	Euro 6

[] = Werte für optionale 19-Zoll Leichtmetallräder





1.

1. Haifischantenne. Mit dieser Antenne verstärken Sie den sportlichen Charakter Ihres Mégane R.S. **2. Textilfußmatten Confort.** Sorgen für einen vollständigen Schutz der Böden im Innenraum. Die für Ihr Fahrzeug maßgefertigten Fußmatten werden einfach mit zwei Sicherungsclips befestigt und stören so nicht an den Pedalen. **3. Leichtmetallräder.** Mit den exklusiven Leichtmetallrädern von Renault bringen Sie Ihre Persönlichkeit zum Ausdruck. Sie vereinen anspruchsvolle Optik und kompromisslose Sicherheit. Zusätzlich verfügbar: Diebstahlsicherungsschrauben. Damit sind Ihre Räder optimal vor Diebstahl geschützt. Äußerst widerstandsfähig gegen Torsion und gewaltsame Entfernung. **4.** Verleihen Sie Ihren Rädern einen noch individuelleren Look! Mit diesen **Ventilkappen** sind die Felgen bei einem Aufprall geschützt. Darüber hinaus bieten sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug noch weiter zu personalisieren. Wählen Sie aus verschiedenen dekorativen Kappen aus. **5. Halterung für Action-Kamera.** Gute Nachricht für Motorsport-Fans: Jetzt können Sie Ihre Action-Kamera problemlos im Fahrzeug anbringen: an der Windschutzscheibe oder Karosserie dank der Saugnäpfe oder mithilfe der Befestigungsbügel. So gelangen Ihnen spektakuläre Aufnahmen Ihrer Fahrten.



2.



3.



4.



5.



Der neue Renault MEGANE R.S.
Gemacht für Gewinner



Den neuen Mégane R. S. intensiv erleben
auf www.renault.de

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl. Renault empfiehlt **elf**

 Prodigious Crédits photo: P. Curtet, X. Querel, A. Klein, © Renault Design, © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – Januar 2018 – 74060118